

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D551-14I	9032.89.21	Unidade de controle eletrônico (ECU) para gerenciamento do sistema eletrônico de freios (EBS – Eletronic Brake System), com aplicação em sistemas de freios pneumáticos de veículos comerciais; comunica-se com outros módulos do sistema EBS (EPMs – Electronic Pneumatic module, FBM – Foot Brake Module, TCM-trailer Control Module) e válvulas moduladoras por meio de mensagens CAN proprietárias; composta por carcaça plástica, formato retangular, tensão nominal de 24 V, contém 5 furos, 64 pinos para comunicação de dados, leitura dos sensores, saída de sinais de controle, alimentação e aterramento; tem a função de se comunicar com as válvulas por meio de sinais eletrônicos; possui software dedicado e integrado ao sistema com funções de autodiagnóstico, modo de segurança, emissão de código de falhas, diagnóstico de todo o sistema, integrando a função ESP; utiliza interface de comunicação CAN (Protocolo J1939); peso inferior a 1 kg, dimensões de 262 mm comprimento x 156 mm altura x 104 mm largura.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Dimensões: comprimento 262 mm, altura: 156 mm e largura: 104 mm

Range de tensão: 19 a 32 Volts

Tensão nominal: 24 Volts

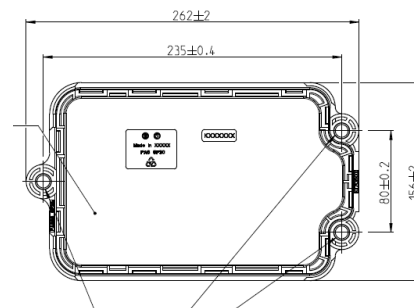
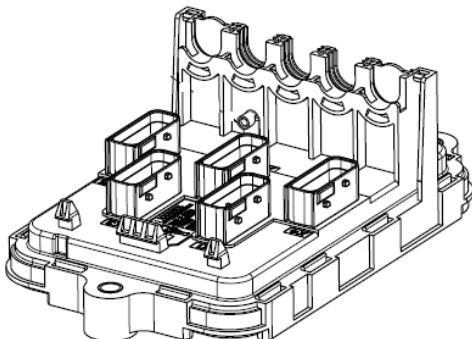
Torque: 24 Nm +- 20%

Temperatura: -40 °C - +100 °C

Unidade de controle eletrônico (ECU) de gerenciamento do sistema de antibloqueio de freios, o EBS torna-se uma evolução do controle do sistema de freio, onde é possível acompanhar a tecnologia envolvida na área de segurança veicular. Peso inferior a 1 kg e carcaça feita de plástico; A peça possui um formato retangular, com as seguintes dimensões: comprimento 262 mm, altura: 156 mm e largura: 104 mm, cor preta, com 5 furos preparados para passar o chicote elétrico; Possui 5 preparações para conectores elétricos, porém somente 3 destas estão populadas, disponíveis 64 pinos de cobre para comunicação de dados, leitura dos sensores, saída de sinais de controle, alimentação e aterramento da ECU; Se comunica com as válvulas através de sinais elétricos (via chicote elétrico do veículo); Software dedicado e integrado ao sistema com funções de autodiagnóstico, modo de segurança, emissão de código de falhas, diagnóstico de todo o sistema, onde é possível integrar outras funções como por exemplo ESP; Utiliza interface de comunicação CAN.

O software é desenvolvido de acordo com a aplicação do veículo, podendo ter funções como ABS, ATC, ESP, conforme a necessidade do cliente.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

Aplicado no sistema de frenagem de veículos comerciais (caminhões e ônibus).

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

A função do item é ser o controlador do sistema de freio, onde trona-se possível evitar o travamento das rodas em caso de frenagem brusca, permitindo maior dirigibilidade e controle do veículo, além da função ABS o produto terá implementado a função ESP (programa de estabilidade eletrônico) que visa maior segurança veicular.